

Frente común de Aragón y Valencia para apoyar el corredor Cantábrico-Mediterráneo

● Lambán y Puig solicitan hoy al ministro Ábalos que respalde su inclusión en el plan de inversión de la Unión Europea

ZARAGOZA. Aragón y la Comunidad Valenciana defienden hoy en Madrid la necesidad de poner fin a la precariedad del tramo ferroviario Zaragoza, Teruel y Sagunto con una apuesta decidida por el corredor Cantábrico-Mediterráneo, un eje competitivo con doble vía electrificada para viajeros y mercancías en ancho internacional. Para conseguirlo es imprescindible su inclusión en los planes de inversión de la Unión Europea (UE) para el periodo 2021-2027, de los que quedó excluido en su redacción inicial. De ahí que sea necesario solicitar ahora, vía enmienda, la corrección para que, finalmente, se incluya en el Mecanismo Conectar Europa (CEF, en sus siglas inglesas), antes de que se lleve a cabo su aprobación definitiva a finales del próximo mes de octubre.

Los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y Comunidad Valenciana, Ximo Puig, se reunirán con el titular de Fomento, José Luis Ábalos, en el ministerio a las 11.30,



Los presidentes Ximo Puig y Javier Lambán, en una reunión en Teruel. JAVIER ESCRICHE

para hacerle llegar la reivindicación. El encuentro llega casi dos meses después de que Lambán y Puig decidieran en Teruel unir esfuerzos para exigir la necesaria modernización de la maltrecha línea ferroviaria, y que se rescate el proyecto que se redactó para esta infraestructura en 2011, en tiempos del socialista José Blanco como ministro de Fomento.

El respaldo a esta petición es unánime en las dos autonomías. Las federaciones vecinales de Aragón y Comunidad Valenciana han convocado para el 7 de octubre una movilización conjunta para reclamar un ferrocarril de altas prestaciones. Los colectivos vecinales consideran, además, que es necesario una apuesta más firme por parte del Ejecutivo

central por el tramo del tren Sagunto-Teruel-Zaragoza, que tiene asignada una inversión de 330 millones de euros que algunos consideran que solo servirá de «parche».

Aunque, en principio, la reunión es monográfica para tratar del futuro del tren, el Gobierno de Aragón intentará incluir en la reunión con el ministro reivindi-

El PAR pide que se ejecute la partida presupuestada

El presidente del PAR, Arturo Aliaga, solicitó ayer al ministro de Fomento, José Luis Ábalos, que se ejecuten los seis millones de euros que su partido logró vía enmiendas, con el voto en contra del PSOE, para impulsar el eje Zaragoza-Teruel-Valencia del corredor Cantábrico-Mediterráneo. Aliaga indicó que «choca» que el PSOE votara en Madrid en contra de dicha inversión para el tramo aragonés y ahora se anuncie una reunión de Lambán con Ábalos para tratar de incluirlo en los planes de Europa. A pesar de ello, reclamó al presidente aragonés que «arranque» ese compromiso al Gobierno español. Y en consecuencia, urgió a Ábalos la ejecución de todas las inversiones previstas para las infraestructuras de Aragón en los Presupuestos del Estado, que cuenta con «una lluvia de millones adicionales» logrados, vía enmienda, por su formación en el Senado. **M. F.**

caciones históricas de la Comunidad como los desdoblamientos de las peligrosas N-232 y la N-II.

Por su parte, Ximo Puig tiene previsto reivindicar que se desbloquee la petición que hizo el Gobierno valenciano hace meses para que se declare Obligación de Servicio Público (OSP) la línea aérea entre Castellón y Madrid.

MÓNICA FUENTES

Catorce políticos y expertos intervendrán en la comisión del ICA

ZARAGOZA. Catorce responsables políticos, expertos y representantes del tejido social aragonés intervendrán en las próximas semanas en la Comisión Especial de Estudio sobre la aplicación del Impuesto de Contaminación de las Aguas (ICA) en Aragón. Así se acordó ayer en la tercera reunión que se celebró en las Cortes, donde se decidió que los consejeros de Hacienda del Gobierno de Aragón, Fernando Gimeno, y de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, Joaquín Olona, sean los primeros en comparecer el próximo día 17 de septiembre.

La pauta establecida, que se extenderá para el resto de comparecencias, incluirá una primera intervención de 15 minutos de carácter público, para dar paso al intercambio de opiniones con los representantes de los grupos parlamentarios a micrófono cerrado.

En la segunda jornada, que se celebrará 15 días después, declarará la directora del Instituto Aragonés del Agua, Inés Torralba y el

jefe de la Unidad del ICA, Cecilio Vallés.

El 22 de octubre será el turno en el que, según las previsiones, los parlamentarios autonómicos recibirán al alcalde de Zaragoza, Pedro Santisteve, y al concejal de Economía y Cultura del Consistorio, Fernando Rivarés, acompañados por el gerente de Ecodes, Joaquín García Luca.

El resto de comparecencias, entre los que figuran los catedráticos de la Universidad de Zaragoza Antonio Embid e Ismael Jiménez, el secretario general de la Unión de Consumidores de Aragón, José Ángel Oliván y la presidenta de la Red Pública del Agua, María Isabel Torrecilla, realizarán sus aportaciones en fechas todavía por decidir.

La comisión no ha anunciado tampoco qué representantes del clúster para el uso eficiente del agua y de la Federación Aragonesa de Municipios y Provincias intervendrán en las futuras sesiones.

HERALDO



JOSE MIGUEL MARCO

CSI-F insta a devolver los derechos a los funcionarios

Delegados de CSI-F se concentraron ayer a las puertas de la Consejería de Hacienda de la DGA para exigir la aplicación en la Administración aragonesa de los acuerdos de mejora laboral que pactaron los sindicatos con el Gobierno de Rajoy. Entre ellos figuran la jornada laboral de 35 horas, el aumento salarial de 2018 a 2020 de en-

tre 6,90% y un 8,79%, el cobro del 100% desde el primer día en caso de incapacidad temporal y la creación de una bolsa de horas para conciliación la vida laboral con la familiar equivalente a un 5% de la jornada anual. Las mejoras incluyen la posibilidad de optar por una jornada continua para el cuidado de hijos mejores de 12 años. **HA**