

INFRAESTRUCTURAS

La DGA destinará 2,2 millones en la mejora de tres tramos de carretera

La aprobación de este gasto anticipado permite que se inicien las obras en el 2019

Se mejorarán puntos de las vías autonómicas A-2302, A-1205 y A-1505

M. D. S. / EFE
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El Consejo de Gobierno aprobó ayer la tramitación anticipada de obras de acondicionamiento en carreteras con un importe total de 2.191.911 euros. En concreto, estos trabajos se aplicarán en la A-2302, en la travesía de Chodes, en la A-1205, en el tramo entre el cruce de Bernués y el de Javierrelatre, y en la A-1505, entre Codos y Tobed.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Ejecutivo aragonés, José Luis Soro, destacó ayer que con esta tramitación «se inician los trabajos de licitación para asegurar que, independientemente del plazo de aprobación de los presupuestos del 2019, estas obras cuenten con partida presupuestaria y puedan iniciarse los trabajos el año que viene».

A la mejora de la travesía de Chodes, en la A-2302, se destinarán 465.501 euros con el fin de evitar el paso de vehículos pesados por el centro del municipio. Esta solución permitirá mejorar

la protección de la plaza de Chodes, calificada como Bien de Interés Cultural (BIC). De esta manera, se desviará el tráfico entre los puntos kilométricos 66,4 y 67,45, creando una variante que bordea la localidad. Además, Soro añadió que las obras incluyen «dos intersecciones de conexión» con la vía de acceso al municipio «y reposición en caminos» y otros accesos.

En lo que se refiere a la carretera A-1205, se aprobó la tramitación anticipada de las obras de mejora del firme y las defensas y señalización de la vía, en el tramo entre el cruce de Bernués y el de Javierrelatre. En total, cuenta con una inversión de 812.855 euros.

Por último, el Consejo de Gobierno dio luz verde a la tramitación anticipada del contrato de refuerzo del firme y mejora de la señalización y barreras de protección en la A-1505. Se trata de un tramo de 6 kilómetros entre las localidades zaragozanas de Tobed y Codos. Su presupuesto asciende a los 913.555 euros.

la polémica



Javier Campoy
PRESIDENTE DEL PP DE ZARAGOZA

«Lambán y Soro han creado un problema de emergencia social que no existía»

Vicente Guillén
CONSEJERO DE PRESIDENCIA

«Es de política barriobajera usar a los muertos en las carreteras para zaherir al gobierno»

El consejero de Presidencia, Vicente Guillén, presentó ayer estas mejoras. Además, explicó que están en ejecución o licitadas obras por 36 millones de euros y se trabaja «de manera eficaz» en alrededor de 60 puntos de concentración de accidentes en las vías autonómicas.

POLÍTICA BARRIOBAJERA // Precisamente, Guillén lamentó ayer la política «barriobajera» que a su juicio emplea el PP cuando intenta «utilizar a los muertos en las carreteras para zaherir o criticar al Gobierno», entre otras cosas porque los populares «saben» que las carreteras «no se han podido deteriorar en solo tres años». Respondió así al presidente del PP de Zaragoza y diputado autonómico, Javier Campoy, quien el lunes acusó al Gobierno PSOE-CHA de crear problemas de emergencia social en las carreteras y dijo que el repunte «brutal e inaceptable» del número de víctimas mortales se debe al «muy deficiente» estado de conservación que presentan.

Achacó directamente la responsabilidad al presidente Lambán y al consejero Soro. Guillén insistió en pedir al PP «serenidad y tranquilidad», además de una «reflexión», porque los populares saben que el deterioro de las carreteras tiene mucho que ver con la crisis económica que impidió, años atrás, hacer las inversiones requeridas. Recordó que este Gobierno siempre ha reconocido que mientras existiera «emergencia social» se iba a priorizar a las personas frente a las infraestructuras en obras públicas. ≡

Lambán y el ministro de Fomento se reúnen

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, se reunirá hoy con el ministro de Fomento, José Luis Ábalos. Con motivo de este encuentro, el presidente del PAR, Arturo Aliaga, pidió a Ábalos que se ejecuten los seis millones de euros que su partido logró vía enmiendas para impulsar el eje Zaragoza-Teruel-Valencia del corredor Cantábrico

Mediterráneo. Esta infraestructura centrará la reunión entre el ministro de Fomento y el presidente aragonés, con el fin de intentar incluirla en las previsiones europeas y después de que el PSOE votara en contra de los 137,6 millones adicionales de inversión estatal para la comunidad que logró el PAR en el Congreso.

IMPUESTOS

La comisión de estudio del ICA cita a declarar a 14 políticos y expertos

EFE
ZARAGOZA

La Comisión Especial de Estudio sobre la aplicación del Impuesto de Contaminación de las Aguas (ICA) en Aragón ha citado a declarar a catorce responsables políticos, expertos y representantes del tejido social aragonés para que intervengan en el foro durante las próximas semanas.

La decisión se acordó tras la tercera reunión de la comisión, celebrada ayer en las Cortes de Aragón, donde se estableció que la primera cita se celebre el próximo lunes, cuando intervendrán los consejeros de Hacienda del Gobierno de Aragón, Fernando Gimeno, y de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, Joaquín Olona. Incluirá una primera intervención de 15 minutos de carácter público, para dar paso al intercambio de opiniones con los representantes de los grupos a micrófono cerrado. En la segunda jornada, 15 días después, declararán la directora del Instituto Aragonés del Agua, Inés Torralba, y el jefe de la Unidad del ICA, Cecilio Vallés. El 22 de octubre será el turno en el que los parlamentarios autonómicos recibirán al alcalde de Zaragoza, Pedro Santiesteve, y al concejal de Economía y Cultura, Fernando Rivarés, junto con el gerente de Ecodes, Joaquín García Lucea. El resto de comparecientes participarán en fechas todavía por decidir. ≡

APAGÓN EN EL ENTORNO DE LA AVENIDA CATALUÑA

Un fallo en una obra deja sin luz a 3.400 hogares en la margen izquierda

Una máquina cortó la línea de media tensión que les daba suministro

D. L. G.
ZARAGOZA

Un accidente fortuito en unas obras que se están desarrollando en la avenida Cataluña de Zaragoza dejaron ayer sin luz a unos 3.400 hogares y establecimientos del entorno. El error, ocasionado por los trabajos de vertido que se están desarrollando en la calzada, provocó que se cortara la línea de media tensión subterránea que pasa por ese punto, y por

segundo día consecutivo, viviendas y locales de la zona se quedaron sin suministro. El primer corte se produjo el pasado lunes, durante unos 15 minutos, y ayer se prolongó durante tres horas, lo que llevó a muchos negocios a tener que cerrar momentáneamente al público.

Según informaron fuentes de la compañía, la afección se localizó en la obra que se está desarrollando entre las calles Santiago Lapuente y Norte, en el distrito de El Rabal. Y el corte de luz se inició «en torno a las 11.40 horas» de la mañana. A raíz de recibir la alerta, los servicios de manteni-



Obras que se están desarrollando en la calzada y que provocaron el corte de luz en el Arrabal, ayer.

miento acudieron a la zona para ir «reponiendo progresivamente el suministro». «A las 12.30 horas, ya eran solo 2.000 los clientes afectados», añadieron las fuentes consultadas.

Prosiguieron con las labores de reparación de esta línea de media tensión que depende de la subestación eléctrica de Cogulla, hasta que «a las 14.15 horas» quedó restablecido el suministro.

Habían transcurrido dos horas y 35 minutos, que fue el tiempo que afectó a los hogares y comercios, «todos ubicados en las manzanas de la avenida Cataluña y adyacentes». ≡

CHUS MARCHADOR